

# *Szarvasúzők Versenyszabályzat*

## 1. Résztvevők:

A versenyen induló csapatokat kettő kategóriába soroljuk:

I. Egy intézmény által kiállított hallgatói csapatok (**Váltófutó MEFOB**)

II. Több intézmény által közösen kiállított csapatok vagy egy intézmény csapata oktatókkal

Ezenkívül, korlátozott számban lehetőséget biztosítunk vendiákok, szponzorok és egyéb partnerek csapatainak a verseny kívüli indulásra.

## 2. Csapatok összetétele: 8 férfi + 4 nő.

Minden szakaszt le kell futni, ha egy csapat úgy indul, hogy valamelyik szakaszon nincs futója, automatikusan kizárja magát a versenyből!

Férfi nem futhat női távot, de nő futhat férfi távot!

Egy futó maximum két, egymást követő távot teljesíthet (kivéve 4-5., 7-8. és 11-12. szakaszok, közöttük újraindítások vannak), illetve egybe lehet futni az 1. és 11., valamint a 2. és 12. szakaszokat is, mert a csapatokat szállító buszok menetrendje lehetővé teszi.

A regisztrációnál leadott jelentkezési lapon egyértelműen meg kell határozni, hogy ki melyik távo(ka)t futja. Ezen később változtatni nem lehet.

## **3. Mindenki saját felelősségére indul a versenyen.**

4. A szervezők nem vállalnak felelősséget a versenyzők csomagjainak esetleges elvesztéséért vagy megrongálódásáért!

5. Minden versenyző köteles a rendőrök és hivatalos rendezők utasításait betartani a verseny teljes időtartama alatt.

**6. Az országúti szakaszokon a futó köteles szorosan az út menetirány szerinti jobb oldalán haladni**, mert a közforgalmú utakon a verseny ideje alatt is folyamatosan zajlik a közlekedés.

7. A futás útvonala több helyen keresztezi a vasutat. Ahol vonat várható rendező fog állni, akinek utasítására a futók kötelesek megállni.

A csapatok időjövőírását kapnak, ha valamelyik futójukat a vonat feltartóztatja.

8. A futó távja teljesítése során a kijelölt útvonalat nem hagyhatja el.

9. A váltóhelyeken kordon lesz felállítva, amelyet a futó köteles követni még akkor is, ha az adott szakaszokat a futó egyben teljesíti. A váltópont előtt egy kilométerrel felfestés fogja jelezni a váltóhely távolságát.

10. A futók távjuk teljesítése közben semmilyen külső segédeszközt nem vehetnek igénybe (busz, személygépkocsi, kerékpár, stb.), s a váltópontok megközelítése csak a rendezők által rendelkezésre bocsátott szállítóeszközökkel, buszokkal történhet.

11. Minden versenyző rajtszámot kap, amelyet távjának teljesítése közben elől, jól látható helyen viselnie kell. (A rajtszámon lévő szám természetesen megegyezik a csapat rajtszámával.). **A piros rajtszámot a 11. szakasz (női táv) futóinak kell viselniük!!!**

12. Minden csapat kap **5 db chipet, melyet az 1., 5., 8., 11. és 12. szakasz futóinak kell kiosztani**, tehát azoknak, akik tömegrajttal indulnak. Minden részhez (Eger-Szilvásvárad, Szilvásvárad-Nagymező stb.) külön chip tartozik. A regisztrációnál a csapatok az egyes részekhez tartozó chipet külön borítékban kapják meg. **Nagyon fontos, hogy ne keveredjenek össze, mert akkor az adott csapatnak nem lesz időeredménye!** A váltás a chipek átadásával történik. Egyik futó sem indulhat el addig a váltóhelyről, amíg a váltóbotként szolgáló chipet meg nem kapta, mert nem lesz a csapatának időeredménye. Az újraindításoknál nincs chip-átadás, a tömegrajttal induló futó már a következő részhez tartozó chippel fut.

A befutó után, 17:30-19:00 között az 5 db chipet egyszerre, a Miskolci Egyetem Körcsarnokában kell leadni, cserébe a szervezők visszafizetik a kauciót és átadják a verseny emlékbögréjét.

13. A távjukat teljesíteni nem tudó vagy megsérült versenyzőket a mezőny mögött haladó utófutó autó fogja beszállítani a következő váltópontra. **Nagyon fontos, hogy az utófutó autó nem szintidőben kezdi el felvenni a lemaradt futókat, hanem felvesz mindenkit, aki az adott szakasz szintidőben történő teljesítéséhez teljesítményarányosan a szükségesnél lassabban halad (ez általában 6-8 km/h). Ennek eldöntése a szervezők kizárólagos kompetenciája!**

Ez nem azt jelenti, hogy az utófutó autó mindenkit felvesz, aki megáll vagy átmenetileg sétál, figyelembe vesszük, hogy az adott szakaszon mekkora távot teljesített már, van-e esélye szintidőre beérnie.

Az utófutó autóba kötelező beszállni! Ha valaki szervezői utasításra nem száll be, akkor azonnal kizárásra kerül és onnantól azt sem tudjuk garantálni, hogy a pontos menetrenddel közlekedő csapatszállító autóbust eléri.

**14. Azon futónak, aki a szakaszát nem teljesíti szintidőre, nem lesz időeredménye, ezáltal csapatának sem lesz összesített időeredménye. A szintidők úgy vannak meghatározva, hogy valamennyi szakasz „kényelmesen” teljesíthető legyen.**

Az utófutó autóba történő beszállást azért is vesszük szigorúan, mert az utófutó autónak is közvetlenül szintidő után be kell érkezni, hogy a felvett futó át tudja adni a chipet a

váltótársának, akinek így lehetősége lesz időben elindulni és legalább a saját szakaszán időeredményt elérni.

15. Minden, a váltásra váró futónak a váltópontra kell tartózkodnia, a váltótársra történő várakozás miatt elszendvedett idővesztésért nem tudjuk jóváírni.

16. Abban az esetben, ha a rendezők úgy ítélik meg, hogy egy versenyző alkalmatlan a táv teljesítésére, akkor a versenyző számára nem engedélyezik a váltópontra történő elindulást, a csapatát pedig kizárják.

17. Amikor a futó beérkezik a váltópontra, rajtszámát be kell mutatnia a rendezőknek.

18. Az esetleges óvást a célban, írásban lehet benyújtani, 7.000,-Ft óvási díj befizetése ellenében. Időeredménnyel kapcsolatban az eredményhirdetést követő fél órán belül, minden egyéb esetben a verseny utolsó befutójától számított egy órán belül. Megalapozott óvás esetén az óvási díjat visszafizetjük.

19. Minden olyan vitás kérdésben, amelyre az itt felsorolt szabályok nem adnak útmutatást, a Versenybírók döntenek. **A Versenybírók döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.**

**A Szervezőbizottság a változtatás jogát fenntartja!**